



RENAULT NISSAN MITSUBISHI

COMMUNIQUE DE PRESSE – Paris/Yokohama/Tokyo, 8 Novembre 2018

RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI ACCENTUE SA PRODUCTION DE VEHICULES UTILITAIRES EN FRANCE

- **L'usine Renault de Maubeuge, référence dans l'industrie automobile, devient le centre d'excellence des véhicules utilitaires légers de l'Alliance avec l'attribution de la nouvelle génération de Renault Kangoo et du nouveau Nissan NV250.**
- **L'usine Renault de Sandouville produira un nouveau fourgon Mitsubishi Motors basé sur la plateforme de Renault Trafic.**
- **Ce nouvel investissement en France accroît les capacités de production de Renault-Nissan-Mitsubishi, soulignant l'importance de la France pour l'Alliance.**

Carlos Ghosn, Président-Directeur Général de l'Alliance, a annoncé ce jour la production de nouveaux véhicules utilitaires pour les usines de Maubeuge et Sandouville, en France. Maubeuge est le centre d'excellence des véhicules utilitaires légers Kangoo de Renault, et Sandouville est le centre de production du fourgon Renault Trafic.

D'ici la fin du plan stratégique « Alliance 2022 », l'Alliance vise à doubler les synergies annuelles pour atteindre 10 milliards d'euros. Avec cet objectif, Renault, Nissan et Mitsubishi Motors accélèrent leur collaboration sur des plateformes communes et des sites de production communs.

En présence du Président de la République Française Emmanuel Macron, Carlos Ghosn, Président-Directeur Général de l'Alliance, a annoncé ces nouveaux investissements en France. Ensemble, ils ont visité l'usine, son centre de formation et rencontré les salariés.

« Au sein de l'Alliance, l'expertise mondiale du Groupe Renault dans le domaine des véhicules utilitaires légers génère des synergies bénéficiant à tous nos clients. Pour cette nouvelle production de véhicules utilitaires, les usines de Maubeuge et de Sandouville ont apporté la solution la plus attractive grâce à leur compétitivité et à leur capacité à tirer parti des plateformes communes de l'Alliance. Cette année, le Groupe Renault a annoncé un investissement total de 1,4 milliard d'euros en France pour soutenir deux piliers de croissance : les véhicules électriques et les véhicules utilitaires », a déclaré Carlos Ghosn.

L'usine de Maubeuge, la plus compétitive de Renault en France, sera le site de production de la nouvelle génération de la famille Renault Kangoo, qui comprend des versions électriques. Le Groupe Renault investit 450 millions d'euros sur cinq ans pour la production de Kangoo et prévoit de recruter 200 collaborateurs en 2019 pour soutenir le développement de cette activité.

Nissan NV250, un nouveau véhicule utilitaire léger basé sur l'actuelle plateforme Renault Kangoo, sera également produit à Maubeuge à partir de la mi-2019.

En outre, comme ils l'ont déclaré lors de leur récente conférence de presse conjointe à Paris, l'Alliance et Daimler réaffirment leur partenariat. Renault produit actuellement le fourgon Mercedes Citan à l'usine de Maubeuge.

Mitsubishi Motors bénéficiera également de l'expertise de Renault en matière de véhicules utilitaires, avec l'annonce de la production d'un fourgon sur la même plateforme que Renault Trafic, construit dans l'usine Renault de Sandouville, à destination des marchés australien et néozélandais.

A propos de l'usine Renault de Maubeuge

L'usine de Maubeuge est depuis près de 50 ans un moteur de l'industrie automobile française et emploie actuellement plus de 2 200 salariés. Experte dans le domaine des véhicules utilitaires légers et des véhicules électriques, elle produit aujourd'hui Renault Kangoo, Kangoo ZE et Mercedes Citan. Plus de 60% de la production est exportée vers 33 pays. L'usine est la plus compétitive de Renault en France et fait partie des références en matière de modernisation grâce à l'initiative Industrie 4.0. En 2017, plus de 130 000 véhicules Kangoo ont été vendus dans le monde, Kangoo ZE étant le véhicule utilitaire électrique le plus vendu en Europe. Plus de 27 000 heures de formation ont été dispensées en 2017, soit environ 20 heures par employé. Maubeuge a également élaboré un solide programme d'apprentissage en collaboration avec les écoles locales, axé sur l'intégration des jeunes au marché du travail.

A propos de l'usine Renault de Sandouville

L'usine Renault de Sandouville, acteur industriel majeur en Seine-Maritime (France), emploie près de 2 000 personnes. Le site est dédié à la production du fourgon Renault Trafic et des versions similaires pour Fiat et Nissan. 70 % de la production de l'usine de Sandouville est destinée à l'exportation. En 2017, plus de 104 000 véhicules Trafic ont été vendus dans le monde.

A propos de Renault-Nissan-Mitsubishi

Le Groupe Renault, Nissan Motor et Mitsubishi Motors forment la plus grande alliance automobile du monde. C'est le partenariat interculturel le plus ancien et le plus productif de l'industrie de l'automobile. Les ventes cumulées des trois partenaires ont dépassé les 10,6 millions de véhicules dans près de 200 pays en 2017. Les partenaires sont centrés sur la collaboration et l'optimisation des synergies afin d'accroître au maximum la compétitivité. Ils ont par ailleurs conclu des accords de collaboration stratégique avec d'autres constructeurs, dont Daimler (Allemagne) et Dongfeng (Chine). L'Alliance est en tête dans la fabrication de véhicules zéro émissions, et elle développe les technologies innovantes du véhicule autonome, connecté et abordable de demain.

www.alliance-2022.com

www.media.renault.com

www.nissan-newsroom.com

www.mitsubishi-motors.com/en/newsrelease/

➤ **CONTACT PRESSE**

Katherine Zachary
Alliance Communications, Renault-Nissan-Mitsubishi
+33 (0) 6 63 70 11 19
katherine-zachary@mail.nissan.co.jp

Frederic Texier
Groupe Renault Media Relations
+33 6 10 78 49 20
frederic.texier@renault.com

Travis Parman
Nissan Communications
+81 70 1641 8976
travis@mail.nissan.co.jp

Rikky Takahara
Overseas Communications, Mitsubishi Motors Corporation
+81 70 3970 7449
Rikky.takahara@mitsubishi-motors.com